

SLANGEN BUNDEL INRICHTING

**Gebruikers handleiding slangenbundelapparaat
i.c.m. universele voertuigsteun.**



➤ Algemene informatie	2
➤ <i>Doel</i>	2
➤ <i>Beoogd gebruik</i>	2
➤ <i>Technische gegevens</i>	2
➤ Onderdelen	3
➤ Algemene veiligheidsinstructies	3
➤ Installatiehandleiding	4
➤ <i>Bediening voertuigsteun</i>	4
➤ <i>Installeren slangenbundelapparaat (model kort)</i>	5
➤ Gebruikershandleiding	6
➤ <i>Voor gebruik</i>	6
➤ <i>Bundelen van de slang</i>	6
➤ <i>Bundelbandjes plaatsen</i>	7
➤ <i>Slang afnemen</i>	7
➤ <i>Straalpijp monteren</i>	8
➤ Reiniging en onderhoud	9
➤ Overige informatie	9

Algemene informatie:

Doel:

Het doel van de slangenbundelinrichting is om lage druk aanvalsslangen op een snelle en efficiënte manier opnieuw tot een "O bundel" inzet gereed te maken.

Tijdens het ontwerp en fabricage ervan is veel aandacht besteed aan de ergonomie en materiaalkeuze. Om de zichtbaarheid van het product in zowel de dag als nachtsituatie te vergroten is gekozen voor de opvallende gele kleur. De kleur is een bewuste keuze geweest om stoot en valgevaar te beperken.

Beoogd gebruik:

De slangenbundelinrichting is geschikt voor het tot een "O-bundel" maken van aanvalsslangen tot de maximale diameter van 45 mm en de lengte van 20 meter. De slangen moeten voor het bundelen ontdaan zijn van water!

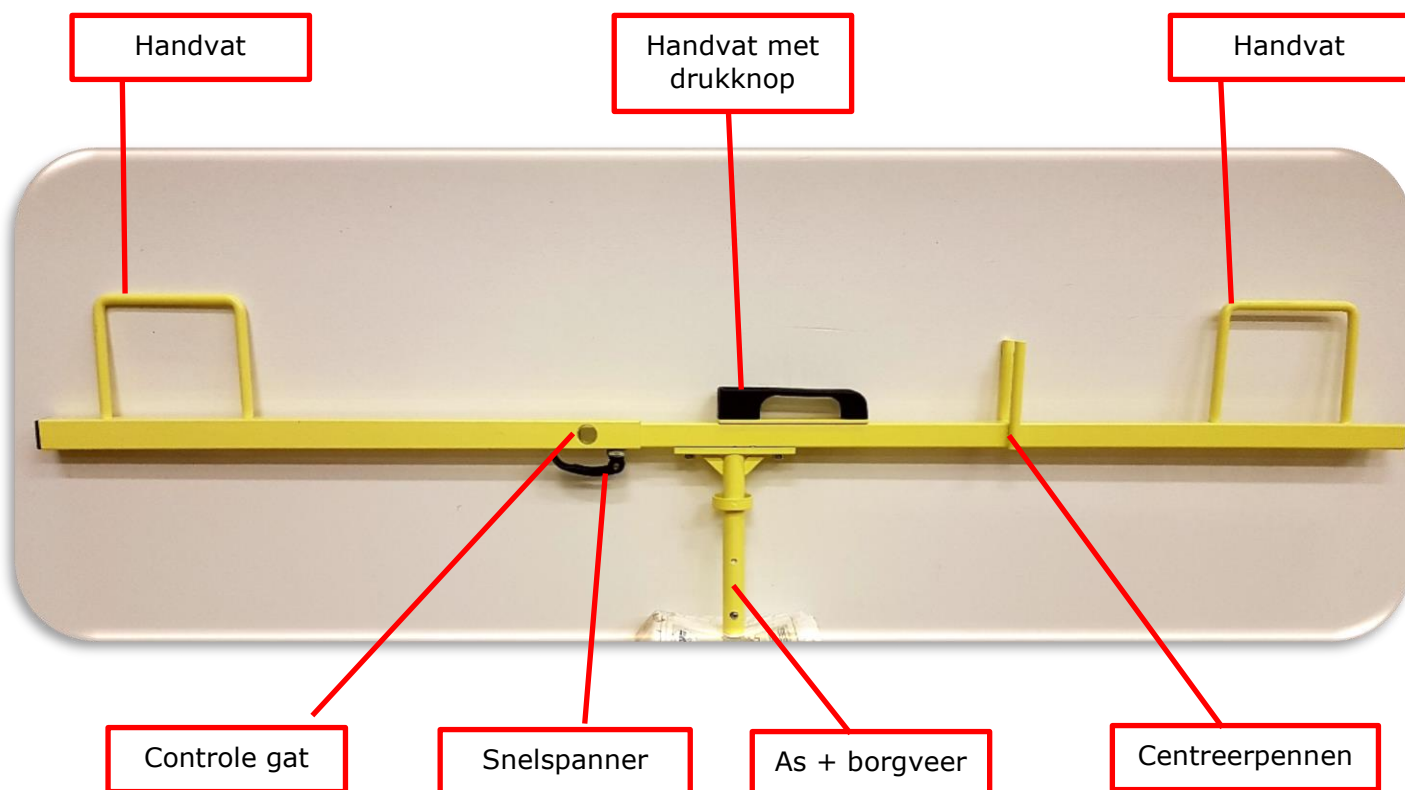
Lees voordat u dit product in gebruik neemt altijd eerst deze handleiding volledig! Om op deze manier de slangenbundelinrichting optimaal te benutten en foutief gebruik te voorkomen.

Technische gegevens:

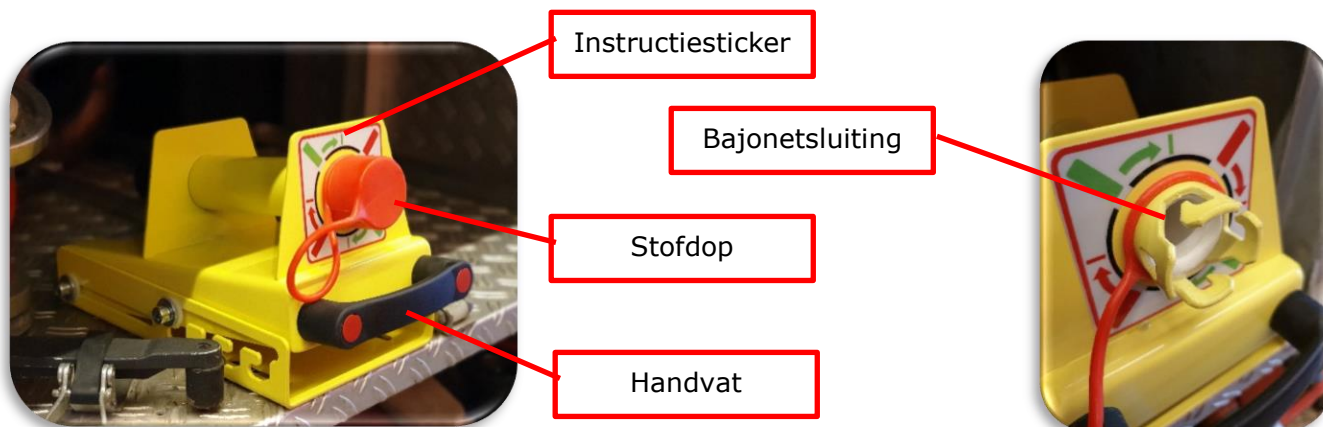
<i>Slangenbundelapparaat (model kort):</i>		<i>Universele voertuigsteun:</i>	
Gewicht	<i>7 kilo</i>	Gewicht	<i>4 kilo</i>
Kleur	<i>Geel</i>	Kleur	<i>Geel</i>
Materiaal	<i>RVS</i>	Materiaal	<i>RVS</i>
Lengte	<i>132 cm</i>	Lengte	<i>30 cm</i>
Breedte	<i>6 cm</i>	Breedte	<i>20 cm</i>
Hoogte	<i>42 cm</i>	Hoogte	<i>15 cm</i>

Onderdelen:

Slangenbundelapparaat:



Voertuigsteun:



Algemene veiligheidsinstructies:

Het slangenbundelapparaat mag alleen gemonteerd worden op stilstaande voertuigen welke zijn uitgerust met de correcte montagesteun(en). Als het slangenbundelapparaat gemonteerd is op een voertuig is het niet toegestaan om het betreffende voertuig te verplaatsen en/of te manoeuvreren!

Tijdens het gebruik van het slangenbundelapparaat is het vereist om standaard persoonlijke beschermingsmiddelen te dragen zoals een helm, veiligheidsbril, en handschoenen. Controleer voor in gebruik name of dat het slangenbundelapparaat vrij kan draaien zonder gevaar te vormen voor de omgeving en in de nabijheid aanwezige personen.

Installatiehandleiding:

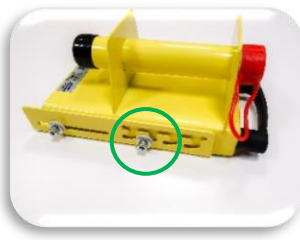
Voertuigsteun:

Deze voertuigsteun is ontwikkeld met het doel dat deze universeel te monteren/gebruiken is op een brandweervoertuig, ongeacht merk of type opbouw.

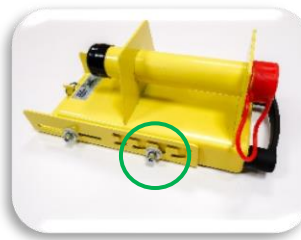
De voertuigsteun kan in een rechtlijnige beweging in verschillende standen geplaatst worden, daardoor ontstaat de situatie dat de voertuigsteun gedeeltelijk buiten de voertuigopbouw steekt. Zodoende kan het bijbehorende slangenbundelapparaat in de voertuigsteun geplaatst worden, en vrij draaien van de opbouw/voertuig. Als de voertuigsteun zich in de opgeborgen positie bevindt, is het mogelijk om de rolluiken van een voertuig te sluiten.



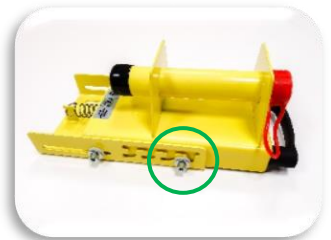
Voertuigsteun in opgeborgen positie



Voertuigsteun in positie 1, voorwaartse beweging van 2.5 cm



Voertuigsteun in positie 2, voorwaartse beweging van 5.0 cm



Voertuigsteun in positie 3, voorwaartse beweging van 7.5 cm

Bediening voertuigsteun:



Breng het handvat van de voertuigsteun in een "denkbeeldige" lijn gelijk met de buitenzijde van het voertuig.

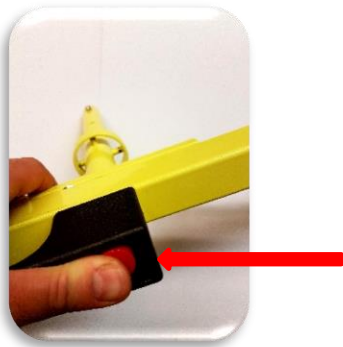


Trek de voertuigsteun met behulp van het handvat naar de gewenste positie. De richtlijn hierbij is dat de voertuigsteun zover naar buiten naar getrokken moet worden dat het handvat in een "denkbeeldige" lijn gelijkstaat met de buitenzijde van het voertuig.

Zodoende ontstaat de situatie dat het slangenbundelapparaat vrij kan draaien van het voertuig.

Installeren slangenbundelapparaat:

- Door het indrukken van de rode drukknop in het handvat, ontgrendeld u de borgveren gemonteerd in de as van het slangenbundelapparaat.



Rode drukknop, hiermee bedient u de borgveren welke gemonteerd zijn in de as.



Borgveren in normale "rust" positie



Door het in indrukken van de rode drukknop, bedient u de borgveren in de as.

- Verwijder de stofdop van de voertuigsteun. Houdt vervolgens de rode drukknop in het handvat van het bundelapparaat ingedrukt en begeleidt de as van het slangenbundelapparaat in de voertuigsteun. Laat de rode drukknop los, het slangenbundelapparaat is nu geborgd en klaar voor gebruik.



Verwijder de stofdop van de montagesteun



Slangenbundelapparaat geborgd in de voertuigsteun, en gereed voor gebruik.

Horizontale positie

Verticale positie



Met behulp van de bajonetsluiting is het slangenbundelapparaat in een horizontale positie te fixeren. Op deze manier heeft u een goede werkpositie om de eventuele bundelbandjes te plaatsen



Met behulp van de bajonetsluiting is het slangenbundelapparaat in een verticale positie te fixeren. Op deze manier heeft u een goede werkpositie om de slang van het bundelapparaat af te nemen.



Gebruikershandleiding

Voor gebruik:

- Controleer voor het in gebruik nemen van het slangenbundelapparaat of deze zich in de maximaal uitgeschoven positie bevindt en geborgd is met de snelspanner. Als de gaten in de buitenste en binnenste koker tegenover elkaar staan, staat hij in de juiste positie.



Uitgeschoven positie is geborgde snelspanner en gaten tegenover elkaar.

Bundelen van de slang:

- Hang de Storz koppeling van de slang tussen de 2 centreerpennen bevestigd op het slangenbundelapparaat. En begeleidt de slang over het handvat van de "lange kant", hierdoor kan men in een later stadium makkelijker een straalpijp in de slangenbundel plaatsen.



Plaats de storz koppeling tussen de centreerpennen, en begeleidt de slang over het handvat van de "lange kant".

- Draai het slangenbundelapparaat met behulp van de handvatten rond door middel van mankracht. Doe dit met 2 personen, waarvan 1 persoon het slangenbundelapparaat bedient en 1 persoon de slang aanvoert.



Draai het slangbundelapparaat handmatig met behulp van de handvatten aan beide zijden van het slangenbundelapparaat.



Slang volledig opgerold.

N.B. Afhankelijk van waar het overige deel van de slang ligt kan men links of rechts om draaien. In beide gevallen wordt het beoogde effect bereikt.

Bundelbandjes plaatsen:

- Als de slang volledig gebundeld is, kunt u eventueel het slangenbundelapparaat in een horizontale positie met behulp van de bajonetsluiting. Plaats vervolgens uw bundelbandjes tussen de slang en het bundelapparaat en maak de bandjes vast



Plaats de bundelbandjes tussen de slang en het bundelapparaat.



Sluit de bandjes

Afnemen van de slang:

- Fixeer het slangenbundelapparaat in een verticale positie met het controlelegat aan de bovenzijde. Voordat dat u de slang kan afnemen, moet u eerst de slang "lossen". Het slangenbundelapparaat kan tijdelijk kleiner gemaakt worden, waardoor het afnemen van de slang vergemakkelijkt wordt. Dit doet u door de 2 koker buizen in een neerwaartse beweging over elkaar te schuiven.



1:

Breng het bundelapparaat in verticale positie.



2:

Open de snelspanner en duw m.b.v. het handvat van de bovenste koker met een neerwaartse beweging naar beneden

Geopende snelspanner.



3:

Als het controlelegat volledig rood is gekleurd zijn de kokers ver genoeg over elkaar geschoven. U kunt nu de slang van het bundelapparaat afnemen.

Controlelegat volledig rood gekleurd en gesloten snelspanner.



4:

De 2 kokerbuizen zijn geveerd gemonteerd. Als u de snelspanner weer opent zal de bovenste koker weer terugveren in zijn uitgangspositie.

Gesloten snelspanner, weer klaar voor gebruik.

LET OP!!

- Let er voor het plaatsen van een nieuwe slang goed op dat het slangenbundelapparaat weer in de uitgangspositie staat! Anders kunt u de slang moeilijk van het bundelapparaat afnemen en het bundelapparaat zelfs beschadigen.



*Gesloten snelspanner,
weer klaar voor gebruik.*



*Controlegat volledig rood
gekleurd en gesloten
snelspanner, = niet klaar voor
nieuwe slang*

N.B. Vooral als u natte slangen of rubber gevoerde slangen gaat bundelen zal u veel wrijvingsweerstand ervaren met het afnemen van de slang als bovenstaande handeling niet goed wordt uitgevoerd!

- Uw slangenbundel is weer inzetgereed!



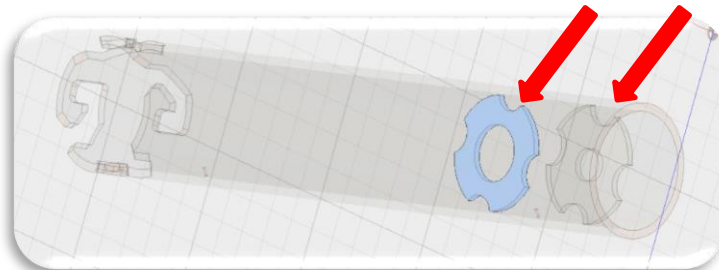
Let op!!

*Een straalpijp moet altijd in een later stadium worden gemonteerd,
nooit als de slang zich nog op het bundelapparaat bevindt!!*

Reiniging en onderhoud:

De slangenbundelinrichting is voorzien van een 1-laags poedercoat, het reinigen ervan kan gebeuren met een licht vochtige doek.

- Gebruik alleen water en een mild reinigingsmiddel voor het bevochtigen van de doek en gebruik **geen** oplosmiddelen of andere agressieve/bijtende schoonmaakmiddelen.
- De montagesteun is zodanig samengesteld dat het mogelijk is om met licht stromend water de binnenzijde uit te spoelen. Dit om zodoende eventuele verontreinigingen te kunnen wegspoelen. **Gebruik hiervoor alleen licht stromend water, gebruik van een hoge druk spuit is niet toegestaan!**



Ringen zijn waterdoorlatend uitgevoerd

- Het glijlager gemonteerd in de montagesteun is zelf smerend. **Gebruik van smeermiddelen van welke kwaliteit dan ook is niet toegestaan!**

Garantie

- Dit product heeft 2 jaar garantie op materiaal- en/of constructiefouten, vanaf de aankoopdatum. Bewaar de aankoopnota, deze geldt als enig geldig garantiebewijs.
- Voorkom foutieve handelingen bij gebruik en/of installatie door de gebruiksaanwijzing eerst zorgvuldig te lezen. De garantie vervalt indien er sprake is van onoordeelkundig gebruik, reparatie door u of derden, of moedwillig foutief handelen.

Informatie:

Meer informatie is beschikbaar op: www.slangenbundelinrichting.nl

Heeft u vragen of suggesties, mail dan naar: info@slangenbundelinrichting.nl



Met vriendelijke groet,

Slangenbundelinrichting
Geesinksbrink 7
7152 JM Eibergen
0031 (0) 618582982